

OBEC PORÚBKA

Stavebný úrad

Rajecká cesta 29, 013 11 Lietavská Lúčka

Č.s.: 8873/2022-131001/2022-SÚ-ŠI

Žilina: 06.07.2022

OZNÁMENIE

ZAČATIE ÚZEMNÉHO KONANIA

Dopravný podnik mesta Žilina, IČO 36 007 099, Kvačalova 2, 011 40 Žilina

ktorého zastupuje PROMA s.r.o., IČO 31 621 252, Bytčická 16, 010 01 Žilina

(ďalej len "navrhovateľ") podal dňa 01.07.2022 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline, Kvačalova 2

V rozsahu:

- SO 01 Umyváreň
- SO 03 Hala trolejbusov
- SO 05 Stanica PHM
- SO 07 Sklad odpadov
- SO 08 Sklad pneumatík
- SO 09 Sklad farieb
- SO 10 Prestrešenie odstavnej plochy pre trolejbusy
- SO 11 Spevnené plochy a komunikácie
- SO 12 Odstavná plocha pre trolejbusy
- SO 13 Spevnená plocha pre trakčnú meniareň
- SO 14 Vnútroareálový rozvod pitnej vody
- SO 15 Vnútroareálový rozvod úžitkovej vody
- SO 16 Nádrž na požiarnu vodu
- SO 17 Splašková kanalizácia
- SO 18 Dažďová kanalizácia zo striech
- SO 19 Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch a komunikácii + ORL
- SO 21 Priemyselná kanalizácia
- SO 22 Modernizácia vedenia do vozovne
- SO 23 Napájanie nabíjacích stanovísk elektrobusov
- SO 24 Rozvody NN areálu vozovne
- SO 25 Vonkajšie osvetlenie areálu vozovne
- SO 26 Rozvody EPS
- SO 27 Rozvody EZS
- SO 28 Rozvody SLP
- SO 29 Pripojovací plynovod
- SO 30 Rozvody NTL plynovodu
- SO 31 Trakčné vedenie
- SO 33 Sadovnicke úpravy

Prevádzkové súbory:

- PS 01/01 Technológia
- PS 01/02 ČOV-Príprava demineralizovanej vody
- PS 01/03 ČOV-Čistenie odpadovej vody

PS 01/04 Čistenie interiéru vozidla

PS 01/05 Stlačený vzduch

PS 02/01 Technológia

PS 02/02 Odsávanie výfukových splodín

PS 02/03 Mechanizačné dielne

PS 02/04 Olejové hospodárstvo

PS 02/05 Stlačený vzduch

PS 03/01 Technológia

PS 03/02 Lakovací box

PS 03/03 Mechanizačné dielne

SP 03/04 Oprava pneumatík

SP 03/05 Stlačený vzduch

PS 04/01 Modernizácia trafostanice

PS 04/02 Stlačený vzduch

PS 04/03 Náhradný zdroj

SP 04/04 Technologické dopravné zariadenia

SP 05/01 Technológia stanice PHM

PS 20/01 Technológia

(ďalej len "stavba") na pozemku register "C" parc. č. 2170/18, 2170/19, 2170/20, 2170/209, 2170/210, 2170/211, 2170/213, 2170/214, 2170/215, 2170/216, 2170/217, 2170/218, 2170/220, 2170/221, 2170/222, 2170/223, 2170/224, 2170/225, 2170/226, 2170/228, 2170/229, 2170/233, 2170/234, 2170/237, 2170/238, 2170/239, 2170/240, 2170/241, 2170/242, 2170/243, 2170/244, 2170/245, 2170/246, 2170/247, 2170/248, 2170/250, 2170/251, 2170/252, 2170/253, 2170/254, 2170/255, 2170/256, 2170/257, 2170/258, 2170/259, 2170/260, 2170/261, 2170/262, 2170/263, 2170/264, 2170/265, 2170/266, 2170/267, 2170/268, 2170/269, 2170/270, 2170/271, 2170/272, 2170/291, register "E" parc. č. 2196/101, 2196/7, 2196/8, 2196/9, 2196/10 v katastrálnom území Závodie. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Stavba obsahuje:

Dopravná obslužnosť mesta Žilina a jeho prímestských častí je zabezpečovaná prostredníctvom trolejbusovej a autobusovej dopravy. Pre údržbu trolejbusov využíva DPMŽ v súčasnosti Vozovňu Kvačalova a pre údržbu autobusov Vozovňu Košická. Obe vozovne nevyhovujú kapacitne ani technickým vybavením na plnohodnotnú údržbu vozidiel modernej stavby a preto je nutná kompletná modernizácia. Pre zaistenie kvality údržby vozového parku verejnej osobnej dopravy v meste Žilina sa pripravuje modernizácia technologických zariadení a výstavba nových objektov vo Vozovni Kvačalova. Územie depa sa nachádza na ulici Kvačalova v zastavanom území mesta Žilina. Nachádza sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Dispozícia vozovne je riešená ako kompaktné uzavreté areál s hlavným vstupom cez vstupnú vrátnicu. Z nej je možný prístup vozidiel celým areálom do jednotlivých objektov. Vnútro-areálové komunikácie pozostávajú zo spevnených komunikácií pre cestnú dopravu a z trolejbusového trakčného vedenia. Riešené územie je ohraničené z východu riekou Rajčianka, z juhu Ulicou Kvačalova, zo západu Ulicou Pietna, zo severu nezastavanými pozemkami.

SO 01 UMYVÁREŇ

Z dôvodu rozdielnych miest údržby spojeného vozového parku trolejbusov a autobusov vzniká potreba spojeného pracoviska pre interiérové čistenie vozidiel. Ako vhodný objekt bola určená súčasná budova umyvárne vo vnútornom pruhu. Z dôvodu optimalizácie pracovísk je možné združiť viaceré doplnkové funkcie – k funkcii sušiarne pribudne funkcia Čistenie podvozkov a Konzervovanie podvozkov. Týmto sa dve mokré prevádzky spoja do jednej budovy. Úkon „čistenie podvozkov“ sa bude vykonávať po aplikácii posypovej soli na komunikáciách mesta a to z dôvodu čiastočného odstránenia soli pred umývaním v Umývači. Budova „Umyváreň“ v súčasnosti obsahuje 2 obslužné linky a technologické zázemie:

Linka U1 – s funkciou Umývač, s hlavným technologickým vybavením: automatickou umývacou linkou na trolejbusy s možnosťou prepnutia do režimu „autobusy“, Linka U2 – slúži na umývanie a konzerváciu podvozkov, s hlavným technologickým vybavením: 6 x stojanový zdvihák, ručné čistiace zariadenie WAP. Budova Umyváreň bude komplexne rekonštruovaná a bude mať funkcie a obslužné linky:

- 1U – Automatický stabilný umývač
- 2U – Umývanie a konzervovanie podvozkov a sušiareň
- 3U – Interiérové čistenie
- Zázemie – Čistiareň odpadových vôd (ČOV), kompresorovňa.

K existujúcej hale bude dobudovaná prístavba pre interiérové čistenie z ocelevej konštrukcie so sendvičovými obvodovými panelmi. Prístavba bude mať pôdorysný tvar obdĺžnika s vonkajšími rozmermi 6,6m x 30,3m. Úroveň atiky bude vo výške +7,800 m nad úrovňou podlahy 1.NP. Jej vonkajší vzhľad bude prevažne industriálny. Strecha je navrhnutá ako plochá so sklonom 5%, s tenkou vegetačnou vrstvou s objemovou tiažou maximálne 115 kg.m². Obvodový plášť haly zo sendvičových ohňovzdorných montovaných panelov celkovej hrúbky 200mm s výplňou z minerálnej vlny. Nová prístavba objektu pri osi 1-1`` je navrhnutá z ocelových rámov a strešných väzníc s trapézovým plechom. Nová časť objektu bude založená plošne s ľahkým opláštením. Na existujúcej hale bude pôvodné opláštenie strechy nahradené novým z ľahkých materiálov tak, aby nedošlo k priradeniu existujúcej konštrukcie oproti pôvodnému stavu. V existujúcom objekte dôjde k zmene dispozičného usporiadania niektorých otvorov a stien. Podlaha objektu je navrhnutá zo železobetónu. Statická schéma podzemných železobetónových nádrží sa meniť nebude. V rámci rekonštrukcie objektu dôjde k oprave defektov na konštrukcii strechy a obvodových stien, výmene okien a dverí za nové splňujúce tepelno-technické požiadavky, zateplenie objektu a strechy, komplexnú rekonštrukciu vnútorných rozvodov TZB a elektro. V rámci rekonštrukcie objektu budú opravené, prípadne novo realizované vrstvy podláh podľa určenia, zateplenie obvodového plášťa. Technologické vybavenie, ktoré už nespĺňa požiadavky bude nahradené novou technológiou. Objekty budú vybavené novými rozvodmi kúrenia so samostatnou decentralizovanou kotolňou a VZT. Strešný plášť bude sanovaný zateplovacím systémom s tepelnou izoláciou z penového polystyrénu hr. 2x 100mm ($\lambda_{max} = 0,038 \text{ W}/(\text{m.K})$) na jestvujúcu asfaltovú hydroizolačnú vrstvu, hydroizolácia fóliová, budú vymenené okná.

SO 03 HALA TROLEJBUSOV

Hala trolejbusov bude novostavba s členitým, nepravidelným pôdorysným tvarom s maximálnymi vonkajšími rozmermi 98,10m x 45,30m. Z hľadiska objemovo-tvarového riešenia je hala výškovo členená na 3 úrovne. Najvyššia úroveň atiky bude vo výške +12,700 m nad úrovňou podlahy 1.NP, ktorá odpovedá úrovni priľahlého upraveného terénu (výšková kóta ±0,000 = 332,900 m n. m.). K hale bude pristavený prístrešok s betónovou podlahovou doskou, ktorý bude na základe požiadaviek technológie lakovne opláštený. Je určený na umiestnenie kontajnerového boxu technológie lakovania. Nosnú konštrukciu haly bude tvoriť železobetónový prefabrikovaný skeletový systém doplnený oceľovými priehradovými

väzníkmi prestrešenia, z časti opláštený fasádnyimi sendvičovými panelmi s výplňou z minerálnej vlny a z časti opláštený výplňovým murivom, napr. pórobetónovým, zatepleným kontaktným zatepl'ovacím systémom ETICS s kovovým obkladom. Denné osvetlenie zabezpečia okná a strešné pásové svetlíky. Objekt bude napojený na vnútro arcálové spevnené plochy, priestory haly určené na servis a opravu vozidiel sú prejazdné.

Hala je rozdelená na dva dilatačné celky a samostatný box, ktoré rešpektujú tvar a zvolený osový systém objektu. Výškovo je hala delená do troch výškových úrovní, s max výškou atiky +12,700m. V časti objektu dielne je výška objektu na celú výšku haly, sklady a administratíva sú rozdelené na jednopodlažnú a dvojpodlažnú časť. Nosná konštrukcia je riešená z prefabrikovaných železobetónových dielcov, strešná konštrukcia na veľké rozpony je navrhnutá pomocou priehradových oceľových nosníkov. Box je samostatná konštrukcia postavená vedľa objektu, jedna sa o oceľový prístrešok, do ktorého sa následne osadí lakovací box. Hala je riešená ako prefabrikovaná konštrukcia - jednod'ovú hala s oceľovou strechou na veľké rozpony, kde v pozdĺžnom smere bude napojená nižšia časť určená pre administratívu a skladovacie priestory, v časti bude dvojpodlažná. Stropy a strecha v nižšej časti budú tvorené predpätými panelmi, napr. Spiroll. Na streche nad administratívnou časťou bude uvažované so zelenou extenzívnou strechou. V priečnom smere tvoria hlavnú nosnú konštrukciu oceľové priehradové väzníky s rozpätím 18m a 23,5 m s krytinou s trapézového plechu. Objekt bude založený na veľko-priemerových pilótach, stĺpy votknuté do hláv pilot – kalichov, obvodový plášť bude na časti murovaný výplňovým murivom a na časti haly tvorený fasádnyimi panelmi. Oceľový prístrešok je tvorený samostatnou konštrukciou nezávislou na prefabrikovanej konštrukcii. Prístrešok ma obdĺžnikový tvar o pôdorysných rozmeroch 11,5m x 22,5m. Strešnú konštrukciu tvoria priehradové oceľové nosníky, s krytinou z trapézového plechu, stĺpy budú kĺbovo uložené na základové konštrukcie. Nosná časť strechy je tvorená stropnou konštrukciou 2.NP – prefabrikovanými železobetónovými stropnými panelmi. Pochôdzne plochy na streche, napr. obslužný priestor pri VZT jednotkách, budú vytvorené pomocou ochrannej fólie z PVC (s odolnosťou voči UV žiareniu, so stabilizátormi UV žiarenia a samozhášacou prísadou). Technologické zariadenia na streche (napr. VZT) budú osadené na vlastné oceľové podkonštrukcie roznášajúce záťaž do plochy strechy. Odvodnenie všetkých striech je cez strešné vpusty do vnútra objektu. V atikách sú nad úrovní fólie navrhnuté prestupy pre havarijné odvodnenie strechy mimo objektu. Strecha nad dielňami 1.NP je navrhnutá obdobne ako strecha nad 2.NP, avšak slúži zároveň ako terasa prístupná z priestorov 2.NP a preto bude riešená ako extenzívna zelená strecha. Strechu nad servisnými halami budú tvoriť oceľové sedlové väzníky, uložené na nosných stĺpoch, na ktoré sú uložené trapézové plechy, parotesná zábrana, tepelná izolácia z minerálnej vlny s pochôdznym povrchom a hydroizolačnou fóliou. Spád strechy bude v rámci tepelnej izolácie pomocou spádových klinov.

SO 05 STANICA PHM

Stanica PHM je navrhovaná ako vnútro podniková samoobslužná, kontajnerová, čerpacia stanica. Výdaj a stáčanie bude prebiehať na zastrešenej manipulačnej ploche s odtokom prípadných únikov a úkapov do podzemnej havarijnej nádrže o objeme 8 m³, ktorá je umiestnená v blízkosti ČS. Príjazd vozidiel pre výdaj PHM bude z oboch strán SPHM. Celkový max. rozmer stanice PHM je 17,20 x 7,60m. Čerpacia stanica je navrhovaná zo stavebnicového systému, ktorý je tvorený kontajnerovými modulmi:

- a) Modul diesel, pozostávajúci z hlavnej dvojplášťovej nádrže na skladovanie motorovej nafty o objeme 60m³ (pri 95% výške plnenia 55 000 litrov), umiestnený v uzatvorenom oceľovom kontajneri.
- b) Modul AdBlue, pozostávajúci z dvojplášťovej nádrže na skladovanie AdBlue o objeme 8,2m³ (pri 95% výške plnenia 7840 litrov), umiestnený v uzatvorenom oceľovom kontajneri.

- c) Modul výdaja PHM je umiestnený medzi modulmi a) a b). je tvorený masívnym oceľovým rámom s vyvýšenou v strednej časti zdvojenou podlahou, na ktorej bude umiestnený obojstranný výdajný stojan pre výdaj dvoch produktov: motorovej nafty a AdBlue.
- d) Modul strešný, pozostávajúci z oceľovej konštrukcie, ktorá rozmerovo nadväzuje na modul výdaja c), na ktorom je upevnená a zastrešuje priestor manipulačnej plochy o rozmere cca 4,6 x 2,5 m na oboch stranách kontajnera.

Zastrešená manipulačná plocha bude prevedená ako nepriepustná vaňa s izoláciou zabraňujúcou akýkoľvek priesak ropných látok do podzemných vôd. Manipulačnú plochu rozdeľuje na dve časti práve kontajner v ktorom sa nachádza strojno-technologické zariadenie. Každá časť manipulačnej plochy o rozmere 4 x 2 m je vyspádovaná do zberného žľabu, ktorý je havarijným potrubím napojený na samostatnú podzemnú dvojplášťovú oceľovú havarijnú nádrž o objeme 8 m³. Súčasťou havarijnej nádrže je oceľová šachta s uzatváracím vekom nad úrovňou terénu, v ktorej sa nachádza prielez s bezpečnostnými armatúrami.

SO 07 SKLAD ODPADOV

Sklad odpadov je existujúci objekt, ktorý sa nachádza v severozápadnej časti areálu vozovne MHD v Žiline. Objekt slúži na skladovanie nebezpečného odpadu, skladovanie šrotu a skladovanie ostatných odpadov s pôdorysným rozmerom 24,320m x 6,220m, s výškou objektu +4,91m. K existujúcemu objektu bude zrealizovaná prístavba o rozmere 3,4 x 6,18m výšky 4,91m. Nosná konštrukcia je tvorená oceľovou stavebnicovou sústavou KORD. Zvislé nosné prvky tvoria oceľové stĺpy 120x120mm o konštruktívnej výške 4500mm. Vodorovné nosné prvky stropu tvoria plnostenné prievlaky v smere pozdĺžnom a priehradové nosníky v smere priečnom, na ktorých sú uložené stropné dosky. Nosný systém tvorený oceľovým rámovým systémom v rastri po 3,0 m s rozponom oceľových väzníkov 6,0 m. Jedná sa o oceľovú konštrukciu založenú plošne na základových pätkách. Podlaha objektu je železobetónová doska, obvodový plášť - čelná stena bude z drôteného pletiva a nových oceľových vrát, miestnosť NN a SLP zo sendvičových panelov. Celý priestor skladu je rozdelený na 3 miestnosti stenou z drôteného pletiva. V sklade nebezpečných odpadov bude podlaha vyspádovaná do havarijnej nádrže.

SO 08 SKLAD PNEUMATÍK

Sklad pneumatík je existujúci objekt. Nachádza sa v severozápadnej časti areálu vozovne MHD v Žiline. Z prevádzkových dôvodov bude existujúca prístupová rampa a schodisko vybúrané. Na mieste schodiska bude vybudovaná nová prístupová rampa. Objekt slúži na skladovanie pneumatík s pôdorysným rozmerom 12,32m x 6,32m, s výškou objektu +4,83m. Existujúca nájazdová rampa a prístupové exteriérové schodisko budú, z dôvodu zabezpečenia lepšieho prístupu k objektu SO 05 Čerpacia stanica pohonných hmôt, zbúrané. Nová prístupová rampa bude umiestnená zo severozápadnej strany objektu. Celá nosná oceľová konštrukcia bude natretá a opláštená novým obvodovým plášťom zo sendvičových panelov na báze minerálnej vlny hr.60mm. Z čelnej strany objektu sa umiestnia nové dverné vráta. Existujúca hydroizolačná vrstva BITAGIT sa lokálne opraví. Na túto opravenú vrstvu sa ukotví separačná GEOTEXTÍLIA 300g/m2 napr. TIPPTX a hydroizolačná membrána hr. 1,5mm - mechanicky kotvená, napr. FATRAFOL 810. V celom objekte bude nová podlaha vytvorená betónovou mazaninou s úpravou na priemyselnú polyuretánovú podlahu.

SO 09 SKLAD FARIEB

Sklad farieb je existujúci objekt, ku ktorému bude doplnený sklad opotrebovaných pneumatík. Nachádza sa v severozápadnej časti areálu vozovne MHD v Žiline. Objekt slúži na skladovanie prevádzkových látok, náterových látok, farieb a prázdnych obalov s pôdorysným rozmerom 21,85m x 6,85m, s výškou objektu +4,83m. Existujúce schodisko bude vybúrané

z dôvodu zabezpečenia prístupu do skladu pneumatík. Ku skladu farieb bude doplnený sklad opotrebovaných pneumatík, ktorý bude umiestnený na spevnenej ploche na severozápadnej strane objektu. Nosná konštrukcia tvorí oceľovou stavebnicovou sústavou KORD. Zvislé nosné prvky tvoria oceľové stĺpy 120x120mm o konštruktívnej výške 4500mm. Vodorovné nosné prvky stropu tvoria plnostenné prievlaky v smere pozdĺžnom a priehradové nosníky v smere priečnom, na ktorých sú uložené stropné dosky. Nosný systém stavebného objektu SO 09 Sklad farieb je zo statického hľadiska tvorený oceľovým rámovým systémom v rastri po 3,0 m s rozponom oceľových väzníkov 6,0 m. Jedná sa o oceľovú konštrukciu založenú plošne na základových pätkách. Strešná krytina a opláštenie je z ľahkých materiálov. Maximálne rozmery prístavby-spevnenej plochy budú 14,200 x 6,850m, výška atiky v úrovni +4,93 m. Celá nosná oceľová konštrukcia bude opláštená novým obvodovým plášťom zo sendvičových panelov na báze minerálnej vlny hr.200mm. Z čelnej strany objektu sú navrhované nové zateplené dverné vráta a zo zadnej strany plastové okná s trojsklom. Existujúca hydroizolačná vrstva strechy BITAGIT sa lokálne opraví. Na túto opravenú vrstvu sa ukotví tepelná izolácia hr.200mm, separačná GEOTEXTÍLIA 300g/m² napr. TIPPTTEX a hydroizolačná membrána hr. 1,5mm - mechanicky kotvená, napr. FATRAFOL 810. V celom objekte je podlaha vytvorená betónovou mazaninou, ktorá sa upraví na priemyselnú polyuretánovú podlahu. Celý priestor skladu je rozdelený na štyri miestnosti murovanou stenou z voštinových tehál hr.300mm. V jednotlivých miestnostiach bude podhľad z protipožiarneho sadrokartónu s požadovanou odolnosťou. Súčasťou skladu farieb je aj prístavba sklad opotrebovaných pneumatík. Jedná sa o spevnenú plochu oplatenú pletivom výšky 2m so vstupnou bránou šírky 2m. Táto časť bude od skladu farieb oddelená protipožiarou stenou výšky 7,3m, hr. steny 0,3m. Sklad starých pneumatík bude prístupný priamo z terénu.

SO 10 PRESTREŠENIE ODSTAVNEJ PLOCHY PRE TROLEJBUSY

Pre zaistenie kvality údržby vozového parku verejnej osobnej dopravy v meste Žilina je modernizácia technologických zariadení a výstavba nových objektov vo Vozovni Kvačalova. Predmetom riešenia tejto časti dokumentácie je samostatný novonavrhnutý stavebný objekt SO 10 Prestrešenie odstavnej plochy pre trolejbusy. Pri jej návrhu bol zohľadnený výhľadový počet parciálnych trolejbusov a elekrobusov s možnosťou dodatočného zastrešenia a zatrolejovania. Dĺžka navrhovaných 49 parkovacích miest parkovacích stojísk je uvažovaná ako polotesné radenie (trolejbusy môžu odchádzať nezávisle na poradi, v akom sú odstavené): 18 m pre sólo trolejbusy a 24 m pre kľbové trolejbusy. Šírka stojiska bude 4 m s ohľadom na podpery konštrukcie zastrešenia, ktoré budú umiestnené medzi dvoma susednými stojiskami. Šírka komunikácií medzi pozdĺžnymi stojiskami bude 4,5m. Parkovacie miesta sa vyznačia vodorovným dopravným značením. Nové aj rekonštruované plochy a komunikácie budú s cementobetónovým krytom. Pod zastrešením sa bude nachádzať 6 450 m² odstavnej plochy s odvodnením priečnym a pozdĺžnym sklonom do trativodu a následne do vpustov. Voda z vpustov bude odvedená do vsaku. Nosný systém objektu SO 10 Prestrešenie odstavnej plochy pre trolejbusy je novo-navrhnutá oceľová konštrukcia – otvorený prístrešok. Konštrukčný systém bude pozostávať z oceľových stĺpov votknutých do základov v rastri 6,0 x 12,5 m. Strešné priehradové väzníky s rozponom 12,5m budú uložené na stĺpoch po 6,0 m. Nosnú funkciu strešného plášťa zabezpečia trapézové plechy s výškou vlny min. 160 mm. Na streche je uvažovaná skladba s tenkou vegetačnou vrstvou s objemovou tiažou maximálne 115 kg.m⁻². Na streche budú osadené aj solárne panely. V rovine strechy sa uvažuje so strešným stužením. Na stĺpoch je uvažované zaťaženie od trolejového vedenia. Pôdorysný tvar konštrukcie je kosoštvorec so stranami 96,880 m x 67,13 m so skosením 60°. Nosný systém je uvažovaný kolmo na smer parkovacích státí s tým, že na začiatku a konci prístrešku budú vždy atypické rozpony a moduly nosných prvkov konštrukcie. Výška atiky je v úrovni +9,80m, sklon strešných väzníkov bude 8,8%. Svetlíky sú navrhnuté v strede rozponu

strešných väzníkov. Parkovacie miesta v osiach 1-6 budú medzi sebou oddelené protipožiarnou stenou EW 90min, hrúbky 300mm, výšky 4,8m.

SO 11 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE

Stavebný objekt rieši zrekonštruované existujúce komunikácie a spevnené plochy pred existujúcimi objektami a vybudovanie nových komunikácií okolo novej haly pre trolejbusy v areály Dopravného podniku mesta Žilina. Dopravný režim areálu sa nemení, ostáva jednosmerný so samostatným vjazdom a výjazdom. Šírka komunikácií je v rozmedzí 4,00 – 11,90 m. V SO 11 je navrhnutých 7 pozdĺžnych parkovacích miest pre autobusy. Šírka parkovacích státí je 3,50 m. Dĺžka je 18 m pre sólo autobusy a 24 m pre kľbové autobusy. Parkovacie miesta budú vyznačené vodorovným dopravným značením. Odvodnenie bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustov. Pláň bude riešená priečnym a pozdĺžnym sklonom do trativodu a následne do vpustov. Voda z vpustov bude odvedená do dažďovej kanalizácie, ktorá je riešená v samostatnom objekte.

SO 12 Odstavné plochy pre trolejbusy

Stavebný objekt rieši zrekonštruovanie resp. vybudovanie novej odstavnej plochy pre autobusy a trolejbusy. Navrhnutých je 32 parkovacích miest pre sólo autobusy. Radenie autobusov je navrhnuté v radoch šikmo. Šírka radu stojísk je 9,30 m, šírka komunikácie medzi stojiskami je min. 6 m. Šírka stojiska je 3,50 m a dĺžka je 12 m.

Navrhnutých je 49 parkovacích miest, ktoré budú prestrešené. Dĺžka parkovacích stojísk je navrhnutá s ohľadom na polotesné radenie (trolejbusy môžu odchádzať nezávisle na poradi, v akom sú odstavené): 18 m pre sólo trolejbusy a 24 m pre kľbové trolejbusy. Šírka stojiska je navrhnutá 4 m s ohľadom na podpory konštrukcie zastrešenia, ktoré budú umiestnené medzi dvoma susednými stojiskami. Šírka komunikácií medzi pozdĺžnymi stojiskami je navrhnutá 4,5 m. Parkovacie miesta budú vyznačené vodorovným dopravným značením. Odvodnenie bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustov. Pláň bude riešená priečnym a pozdĺžnym sklonom do trativodu a následne do vpustov. Voda z vpustov bude odvedená do dažďovej kanalizácie, ktorá je riešená v samostatnom objekte.

SO 13 SPEVNENÁ PLOCHA PRE TRAKČNÚ MENIAREŇ

Stavebný objekt rieši vybudovanie spevnenej plochy. Šírkové usporiadanie: Spevnená plocha bude mať rozmery 3,70 x 19,20m. Odvodnenie bude riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do vpustov. Pláň bude riešená priečnym a pozdĺžnym sklonom do trativodu a následne do vpustov. Voda z vpustov bude odvedená do dažďovej kanalizácie, ktorá je riešená v samostatnom objekte.

SO 14 VNÚTROAREÁLOVÝ ROZVOD PITNEJ VODY

Areál DPMŽ má existujúcu vodovodnú prípojku, ktorá je postačujúca pre výstavbu a modernizáciu tohto areálu. Meranie spotreby vody je existujúce vo vodomernej šachte osadenej pred vstupom do areálu v tráve. Vnútro areálový rozvod pitnej vody ostane bez zmeny v prípade ak sa nezistí zlý technický stav potrubia pri tlakovej skúške. Nové riešenie rozvodu pitnej vody je v zadnej časti areálu, kde sa bude budovať nový objekt SO 03. Vodovodná prípojka sa vybuduje z HDPE rúr.

SO 15 VNÚTROAREÁLOVÝ ROZVOD ÚŽITKOVEJ VODY

Areál DPMŽ má existujúci rozvod úžitkovej vody, ktorý odoberá úžitkovú vodu z existujúcej zbernej nádrže a zo studne. Na vnútroareálový rozvod úžitkovej vody sa napoja aj navrhované objekty SO 01 a SO 03.

SO 16 NÁDRŽ NA POŽIARNU VODU

V areáli bude vybudovaná požiarne podzemná nádrž a čerpacie stanovište pre hasičskú techniku, vo vzdialenosti max. do 200 m od stavby v zmysle § 8 vyhl. č. 699/2004 MV SR. Rozmer čerpaceho miesta na asfaltovej alt. spevnenej ploche vedľa požiarnej nádrže je

navrhovaný 8 x 5 m. Nádrž na požiaru vodu bude umiestnená v blízkosti objektu SO 04 Pomocné prevádzky, v zelenom ostrovčeku. Prefabrikovaná železobetónová podzemná nádrž na požiaru vodu o užitočnom objeme 35,0 m³, obdĺžnikového pôdorysu s vonkajšími rozmermi 6,0 x 3,6 m a výškou 2,6m., je navrhovaná postupným montovaním jednotlivých segmentov a to dvoch uzatváracích koncových dielov. Nádrž je staticky navrhnutá na vztlak podzemnej vody až do úrovne stropnej časti nádrže pri zásypc zeminou s výškou min. 0,6 m. Vstup do nádrže bude možný cez otvor Ø 600 mm, ktorý je umiestnený v uzatváracích koncových dieloch. K nádrži sa vstupuje cez vstupný komín vytvorený systémom šachtových skruží a liatinovým poklopom triedy zaťaženia D 400 kN.

SO 17 SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA

Existujúca areálová kanalizácia odvádza splaškové odpadové vody z areálu do verejnej splaškovej kanalizácie. Z objektu SO 03 bude nová kanalizačná prípojka napojená na existujúcu areálovú kanalizáciu. Kanalizácia je navrhnutá z hladkých PVC rúr DN 150, na trase kanalizácie sú v miestach zmeny smeru umiestnené kanalizačné šachty. Vstupy šachtí budú vybavené kapsovým stúpadlom (v prechodovej skruži) a stúpacími železami zabezpečenými proti bočnému pošmyknutiu. Prekryté budú liatinovými poklopami DN600.

SO 18 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ZO STRIECH

Existujúca areálová kanalizácia odvádzajúca dažďovú vodu z celého areálu, ktorá je zaústená do zbernej nádrže a prepadom do rieky Rajčianka bude ponechaná. Z tejto nádrže je voda z časti využívaná na technológiu. Pri modernizácii areálu dôjde ku zmene odvádzania dažďových vôd z parkovísk, ktoré budú pred zaústením do tejto kanalizácie prečistené v ORL. Časť dažďových vôd zo strechy objektu SO 03 a SO 04 bude presmerovaná do navrhovanej dažďovej záhrady, ktorá bude slúžiť na vsakovanie dažďových vôd a časti komunikácie okolo objektov. Kanalizácia je navrhnutá z hladkých PVC rúr DN 150, na trase kanalizácie sú v miestach zmeny smeru umiestnené prefabrikované, kanalizačné šachty DN1000.

SO 19 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA ZO SPEVNENÝCH PLOCH A KOMUNIKÁCIÍ + ORL

Zrážková voda z povrchového odtoku z parkovísk bude odvádzaná do vsakovacieho zariadení, pred zaústením do vsaku bude prechádzať cez odlučovač ropných látok (ORL). Odlučovač ropných látok je navrhovaný s prietokovou kapacitou do 150 l/s a vybavený dvojestupňovým sorpčným filtrom. Jednotlivé nádrže pozostávajú zo samotnej nádrže (vane), deliacich stien (priečok) a zákrytovej stropnej dosky, v mieste prechodu nátokového a výtokového potrubia sú osadené šachtové púzdra s olejuvzdorným tesniacim krúžkom požadovaného DN.

Nová kanalizácia bude navrhnutá z hladkých PVC rúr triedy kruhovej pevnosti SN8. Na trase kanalizácie sú v miestach zmeny smeru umiestnené kanalizačné šachty. Sú prefabrikované DN1000 zložené z diel, skruží a kónusov s hrúbkou steny 120mm. Vstupy šachtí budú vybavené kapsovým stúpadlom (v prechodovej skruži) a stúpacími železami zabezpečenými proti bočnému pošmyknutiu.

SO 21 PRIEMYSELNÁ KANALIZÁCIA

Do existujúcej priemyselnej kanalizácie bude napojený objekt SO 01 - Prístavba. Táto kanalizácia je odvádzaná do sedimentačnej nádrže pri objekte SO 0,1 kde sa prečistí a využije sa na umývanie vozidiel MHD. Priemyselná kanalizácia pre SO 01 bude uzavretý okruh slúžiaci len pre tento objekt, ostatné objekty SO 02 a SO 03 budú napojené cez malé ORL do splaškovej areálovej kanalizácie – je potrebné doplniť 2 ks ORL.

SO 22 MODERNIZÁCIA VEDENIA VN DO VOZOVNE

Trafostanica „Trolejové depo“ vozovne Kvačalova je napájaná z TS 110/22kV Žilina-Rajčianka, z VN linky č.1318 distribučnej siete SSD, vzdušným vedením 3x AlFe 70/11, ktoré bude vymenené za vedenie 3x AlFe 110/22 v rozsahu od odbočenia z VN linky 1318 (dvojitý betónový podperný bod DB 10,5/22), až po podperný bod, na ktorom vzdušné vedenie prestupuje do káblového vedenia VN prípojky. Z posledného stĺpa VN prípojky bude odbočené vedenie 3x AlFe 110/22 na nový podperný bod s novým ÚO 630/22 pre vývod napájania KTM o výkone 2,2MW. Existujúce káblové vedenie 2x AXEKCY 3x1x240, o dĺžke 180m, pre transformačnú stanicu vlastnej spotreby vozovne bude vymenené od konzoly s káblovými koncovkami po prívodné pole VN rozvádzača TS vozovne. Od nového ÚO 630/22 pre KTM bude vyhotovené nové káblové vedenie NA2XS(F)2Y 3x1x240/25.

Káblové vedenia VN prípojky, vstupujúce do objektov KTM a trafostanice, musia byť utesnené vodotesnými a protipožiarnymi prestupmi, s požiarnou odolnosťou min. 60 min. Zemné káblové vedenia VN prípojky pre trafostanicu a KTM budú realizované káblami NA2XS(F)2Y 3x1x240/25. Uložené budú v zemi vo výkope, ukončené budú v technologických VN rozvádzačoch trafostanice a KTM.

SO 23 NAPÁJANIE NABÍJACÍCH STANOVÍSK ELEKTROBUSOV

Nabíjanie elektrobusev bude v priestore vozovne Kvačalova realizované dvoma spôsobmi. Prvým spôsobom je nabíjanie s pripojením na trakčné vedenie vo vozovni na stojisku určenom na nabíjanie a druhým spôsobom je nabíjanie zo 5ks nabíjacích stojanov napájaných z NN káblových rozvodov vozovne. Nabíjacie stojany budú osadené pri stojiskách elektrobusev. Napájanie bude realizované samostatnými káblovými prívodmi pre každý nabíjací stojan z káblovej skrine pre nabíjacie stanoviská elektrobusev. Predmetná káblová skriňa bude realizovaná v rámci SO 18 Rozvody NN areálu vozovne. Celoplastové káble CYKY, CYSY, H07RN-F, CY, CYA budú uložené v zemi. Káble sa budú dimenzovať s ohľadom na ich prúdovú zaťažiteľnosť, úbytky napätia a najmä s ohľadom na požiadavky správania sa káblov pri požiari. Vnútorý priemer ohybných rúrok musí byť aspoň 1,6-násobok vonkajšieho priemeru kábla. Pri súbehu silnoprúdových, slaboprúdových a dátových káblových vedení je potrebné dodržať ustanovenia STN 33 2000-5-52 o súbehu a križovaní vodičov.

SO 24 ROZVODY NN AREÁLU VOZOVNE

Pre napájanie jednotlivých objektov elektrickou energiou budú pri každom objekte vybudované plastové pilierové káblové skrine v krytí IP44/20 s dostatočným množstvom prípojných miest, osadené s trojfázovými zvislými poistkovými odpájacmi, ktoré budú vybavené nožovými poistkami, dimenzovanými podľa inštalovaných výkonov jednotlivých napájaných objektov. Káblové skrine v počte 13ks budú vzájomne prepájané káblovými vedeniami tak, aby bolo možné použiť náhradné napájanie každej zo skriň cez niektorú inú káblovú skriňu v prípade poruchy niektorého z napájacích káblových vedení. V rámci predmetného objektu budú vybudované zásuvkové rozvádzače v počte 24ks osadené v areáli vozovne podľa osadzovacieho plánu. Káblové skrine budú napájané z NN rozvodne objektu SO04 z hlavného NN rozvádzača, kde budú pripojené na výstupné svorky poistkových odpojovačov s nožovými poistkami. Káblové areálové rozvody budú realizované v sústave TN-C, vývody do jednotlivých rekonštruovaných objektov budú realizované podľa požiadaviek v sústave TN-C, alebo TN-S. Ochrana káblových rozvodov pre prepätím je riešená zvodíčom prepätia v stupni T1 v hlavnom rozvádzači NN transformačnej stanice a zvodíči prepätia v stupňoch T1 + T2 vždy rozvádzačoch jednotlivých objektov. V rámci SO18 budú realizované káblovsky v požadovaných smeroch a dĺžkach pre potreby uloženia káblových vedení. Káblové vedenia ktoré bude potrebné uložiť mimo trás káblvodov, budú

uložené vo výkopoch v zemi v ochranných rúrkach - chráničkách. Prívody pre jednotlivé káblové skrine budú vyhotovené zemnými káblovými vedeniami CYKY, AYKY.

SO 25 VONKAJŠIE OSVETLENIE AREÁLU VOZOVNE

Napojenie nových osvetľovacích stožiarov resp. trakčno – osvetľovacích stožiarov bude z rozvádzača RVO káblami CYKY-J 4x25. VO kábel CYKY-J 4x25 bude uložený v chráničke vo výkope príslušných rozmerov v hĺbke 80cm v zelenom pásce resp. 100cm pod spevnenou plochou, komunikáciou. VO kábel CYKY-J 4x25 bude ukončený v stožiarovej svorkovnici. Napojenie LED svietidla bude pomocou kábla CYKY-J 3x2,5 zo stožiarovej svorkovnice. V súčasnosti je vozovňa DPMŽ osvetlená vonkajším osvetlením. V rámci modernizácie sa navrhujú nové vonkajšie osvetlenie na nových stožiaroch a to na kombinovaných trakčno – osvetľovacích a samostatných osvetľovacích stožiaroch. Svietidlá navrhujeme umiestniť na výložníky jedno-, dvoj-, troj- a štvor- ramenné, s vyložením do 2,5m. Existujúce vonkajšie osvetlenie bude demontované. Osvetlenie hál a nového prestrešenia sú riešené v samostatných stavebných objektoch. Výška svietidiel bude min. 9,0 m nad vozovkou.

SO 26 ROZVODY EPS

Jednotlivé ústredne EPS budú napájané bezhalogénovými káblami z hlavného rozvádzača príslušného objektu. V objektoch SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 budú inštalované adresovateľné ústredne pre montáž na stenu, prípadne do skrine RACK. Do ústrední budú zaústené opticko-dymové hlásiče, tlačidlové resetovateľné hlásiče so skratovými izolátormi, svetelno-akustické hlásiče a v prípade požiadavky profesie VZT aj hlásiče pre inštaláciu do potrubia VZT. Ústredne budú navzájom zosieťované a vyvedené do centrálnej serverovne v priestore SO 03, odkiaľ bude vyvedená komunikácia na dispečerské pracovisko. Napájanie každej ústredne bude zálohované akumulátormi. Slaboprúdové rozvody EPS budú realizované na začiatku a na konci slučky káblami 2x2x0,8 s funkčnou odolnosťou pri požiari min. 60min. Slaboprúdové rozvody HSP budú realizované trojžilovými káblami s medeným jadrom o priereze 1,5 – 2,5 mm², v závislosti na dĺžke slučky. Prepojenie riadiacich jednotiek bude realizované optickými a metalickými bezhalogénovými káblami.

SO 27 ROZVODY EZS

Jednotlivé ústredne EZS budú napájané bezhalogénovými káblami z hlavného rozvádzača príslušného objektu. V objektoch SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 budú inštalované adresovateľné ústredne pre montáž na stenu, prípadne do skrine RACK. Ústredne budú navzájom zosieťované a vyvedené do centrálnej serverovne v priestore SO 03, odkiaľ bude vyvedená komunikácia na dispečerské pracovisko. Slaboprúdové rozvody EZS, budú realizované bezhalogénovými káblami 2x2x0,8. Zosieťovanie ústrední bude realizované optickými a metalickými bezhalogénovými káblami.

SO 28 ROZVODY SLP

Jednotlivé dátové rozvádzače (skrine RACK) budú napájané bezhalogénovými káblami z hlavného rozvádzača príslušného objektu. Rozvody SLP budú pozostávať z optických prepojení medzi dátovými rozvádzačmi jednotlivých objektov SO 01, SO 02, SO 03. Tieto prepojenia medzi budovami budú vyvedené do centrálnej serverovne v objekte SO 03, z ktorej bude vyvedený prepoj optickým káblom. Kamerový systém pre monitoring priestorov areálu vozovne bude vyhotovený prostredníctvom vonkajších IP PoE kamier s ExIR prísvitom a ohrevom. Kamery budú na oboch koncoch prívodného kábla chránené prepäťovými ochranami. Kamery budú upevnené na konzolách a závesoch, na fasádach budov a stožiaroch areálového osvetlenia. Káblové vedenia v interiéri budú uložené v ohybných a pevných rúrkach, ocelovoplechových a plastových káblových žľaboch.

SO 29 PRIPOJOVACÍ PLYNOVOD

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie pre územné konanie je návrh trasy pripojovacieho plynovodu. Umiestnenie skrine MaR s hlavným uzáverom plynu /HUP/ s obchodným meraním s reguláciou tlaku plynu. STL pripojovací plynovod budú zásobovať zemným plynom areál DPMŽ. STL pripojovací plynovod bude napojený z existujúceho STL distribučného plynovodu ID 319235 / PE D 225mm – 100kPa. STL pripojovací plynovod o tlaku 100 kPa, bude vybudovaný z rúr napr. PE100 RC SDR11, D63*5,8mm dĺžky cca 4,0m. Hlavný uzáver plynu HUP bude v skinke MaR umiestnenej na hranici pozemku a sprístupnenej z verejného pozemku. Potrubie STL pripojovací plynovod bude vedený zemou, priemernej hĺbky krytia potrubia 1,0 m. Vo výške 0,4 m nad povrchom ochrannej rúry sa musí položiť výstražná fólia žltej farby. Na potrubie STL pripojovacieho plynovodu z PE rúr musí byť natiahnutý signalizačný vodič CY 4 mm², ktorý bude prepojený s OC potrubím alebo armatúrami, vyvedený bude k HUP. Obtočený okolo uzáveru a prichytený izolačnou páskou. Ukončenie nadzemnej časti pripojovacieho plynovodu bude v skrini MaR.

SO 30 ROZVODY NTL PLYNU

Stavebný objekt vnútro-areálový NTL plynovod, prevádzkový tlak zemného plynu v areáli bude max. 5,0kPa. Plynovod bude trasovaný od skrine obchodného merania a regulácie tlaku plynu objektu. Bude vedený čiastočne v nespevnenom teréne a čiastočne v spevnenom. Rozvod plynu bude vedený pozemkom investora, bude vedený v zemi. Navrhnutý bude z polyetylénových rúr cca PE100 RC2 SDR17 PN10 D90*5,4mm o celkovej vodorovnej dĺžke cca 270m, PE100 RC2 SDR11 PN10 D63*5,8mm o celkovej vodorovnej dĺžke cca 150m. Vedený bude od skrine obchodného merania a skrine regulácie tlaku plynu cez areál a od hlavného potrubia k objektom. Na navrhovanom objekte bude plynovod vytiahnutý do skrinky s HUO, plynovod bude chránený PE ochrannou rúrou, sklon potrubia plynu bude spádovaná ku meraniu, plynovod sa ukladá so sklonom podľa terénu min.0,2 %.

SO 31 TRAKČNÉ VEDENIE

V súčasnosti je vozovňa zatrolejovaná v rozsahu potrebnom pre plynulú prevádzku a organizáciu dopravy. Trolejové vedenie je po dobe životnosti a hlavne využíva klasické výhybky, čo spomaľuje plynulosť pohybu trolejbusov. Trolejové vedenie vo vozovni je napájané z meniarne na Priemyselnej ulici. V rámci tohto projektu je navrhované nové trolejové vedenie, ktoré bude pružné nekompenzované, podvesný systém s využitím ťahových výhybiok. Ako podperné body budú slúžiť nové stožiare ukotvené do nových základov, stožiare s povrchovou úpravou obojstranný žiarový pozink. Väčšina stožiarov bude používaná aj na osvetlenie areálu depa. Stožiare budú v nadzemnej výške 8,5 až 10 m a s vrcholovým ťahom do 25 kN. Trolejové vedenie bude rozdelené na tri napájacie úseky označené ako : 3,4,5. Tieto úseky budú od seba oddelené úsekovými deličmi. Úsekové deliče budú umiestnené aj pred vstupmi do jednotlivých hál, resp. do umyvárne. Jestvujúce trolejové vedenie vrátane prevesov a trakčných stožiarov sa demontuje. Napojenie jednotlivých úsekov bude pomocou napájacích a spätných káblov. Ukončenie napájacích a spätných káblov bude pomocou koncoviek na napájacom stožiarovi. Samotné napájacie stožiare budú vyzbrojené odpojovačmi, bleskoistkami a budú izolovane uzemnené na uzemňovač, ktorý je 15 m od ostatnej uzemňovacej sústavy. Nové trolejové vedenie bude 2x Cu 100 mm², pričom vzdialenosť + a – pólu bude 600 mm. Nová poloha trolejového vedenia bude inštalovaná na nové prevesy tvorené lanami FeZn príslušnej dimenzie, ktoré v halách resp. pod zastrešením budú kotvené na nosníkoch a vonku na nových trakčných stožiaroch prípadne kotvené na nosníkoch haly z vonku. Trolejové vedenie v halách údržby a opráv bude oddelená od ostatnej časti vozovne úsekovými deličmi. Prívod resp. napojenie trolejov v halách bude

riešené cez odpínač so skratovačom, umiestneným pri vstupe do haly a bude mať blokovanie vypnutého stavu na bezpečnostný osobný zámok.

SO 33 SADOVNÍCKE ÚPRAVY

Stavebný objekt rieši projekt výsadby stromov, krov a trávnikov v areáli základne trolejbusov v Žiline. Navrhovaná výsadba plní estetickú, hygienickú a izolačnú funkciu. Samotný návrh vegetácia vychádza z kapacít a obmedzení v danom území (trolejové vedenie, spevnené plochy a komunikácie). Výsadbu bude tvoriť solitérna zeleň (*Acer campestre* 'Elsrijk') v blízkosti objektu SO03 a SO04. V ostatných častiach je pre existenciu inžinierskych sietí a navrhovaným trakčným trolejovým vedením výsadba vzrastlej zelene (stromy) nemožná. Súčasťou výsadby bude aj doplnenie izolačnej zelene pri objektoch SO08 a SO09 (*Platanus x acerifolia* 'Pyramidalis'). V zelených ostrovčekoch, je navrhnutá plošná výsadba pôdopokryvných stálozelených krov (*Lonicera nitida*). Medzi objektom SO09 a objektom SO 08 je navrhnutá dažďová záhrada, ktorá bude slúžiť na zachytávanie a postupné uvoľňovanie dažďovej vody. Na základe terénnej depresie, drenážnym vrstvám a vhodnou výsadbou dokážu zadržiavať a postupne uvoľňovať dažďovú vodu do ovzdušia a okolitého územia. Do navrhovanej dažďovej záhrady budú presmerované dažďové vody zo zadnej časti areálu z ½ strechy SO 03, SO 04 a časti komunikácie okolo týchto objektov. Súčasťou sadových úprav je aj extenzívna zelená strecha na objekte SO 03, objekte SO10 a časti objektu SO01, ktorú tvorí zmes rozchodníkov (predpestované rozchodníkové rohože).

Obec Porúbka ako stavebný úrad príslušný podľa § 5 písm. a/1 zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a § 119 ods.3 stavebného zákona (ďalej len "stavebný zákon"), v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 stavebného zákona oznamuje začatie územného konania dotknutým orgánom a organizáciám a známym účastníkom konania. Keďže pre dané územie je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia, t. j. Územný plán mesta Žilina schválený dňa 20.02.2012, ktorého záväzné časti boli vyhlásené všeobecným záväzným nariadením (ďalej len "VZN") č. 4/2012; ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 1, ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 9/2013; ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 2 a č. 3, ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 14/2015; ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č.4, ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 21/2016, ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 5, ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 05/2018 a ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č. 6a, ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 2/2019 a ÚP mesta Žilina – Zmeny a doplnky č.7 (6b), ktorého záväzné časti boli vyhlásené VZN č. 4/2020 upúšťa stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 a §61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania v predmetnej veci.

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť na príslušnom právnom orgáne do

7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia;

na neskôr podané námietky sa nebude prihliadať. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány.

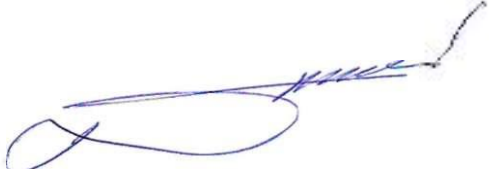
V zmysle § 42 ods.5 stavebného zákona v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Účastníci konania môžu nahliadnuť do podkladov rozhodnutia (Mestský úrad Žilina, Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina, úradné dni Po a St 8:00 - 14:00, časť B, č. dv. 229).

Účastníci územného konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento musí predložiť písomnú plnú moc s podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.

Spoločný stavebný úrad
Mestský úrad Žilina
Stavebný úrad


JUDr. Roman Dolejší, LL.M.
vedúci stavebného úradu

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods.4 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods.1, 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov, a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu Mesta Žilina a Obce Porúbka. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa: 08.04.2022

Zvesené dňa: 29.04.2022

OBEC PORÚBKA
Obecný úrad Porúbka
013 11 Porúbka 29
IČO: 00649210

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Doručí sa:

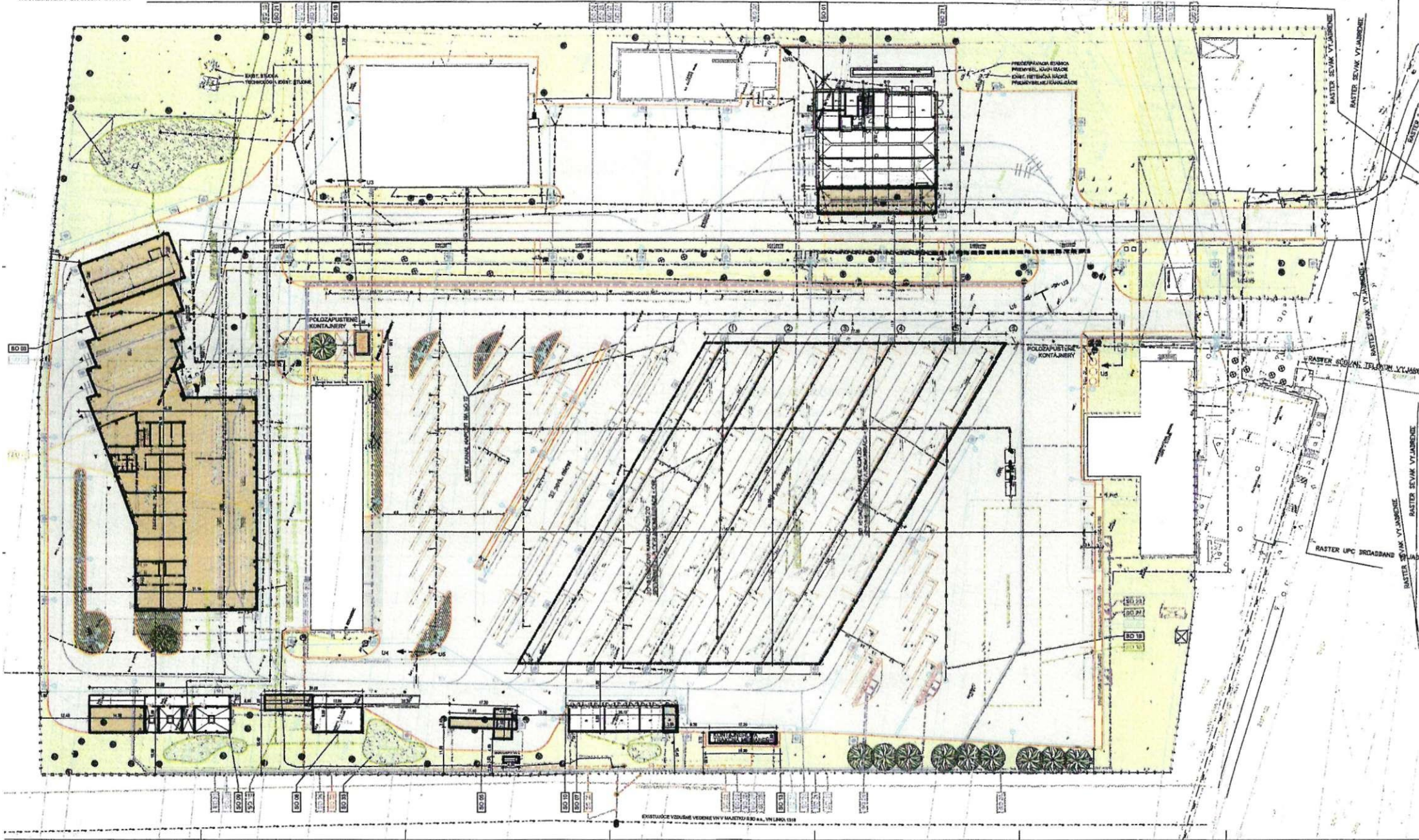
Účastníci

1. Účastníkom konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť v tomto konaní dotknuté - **doručí sa verejnou vyhláškou** v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona (veľký počet účastníkov konania)

Na vedomie

2. PROMA s.r.o., Bytčická 16/3492, 010 01 Žilina - splnomocnenec

3. Dopravný podnik mesta Žilina, Kvačalova 2, 011 40 Žilina
4. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
5. Slovenský Pozemkový Fond, Búdková 36, Bratislava
6. Útvar hlavného architekta Mesto Žilina, Horný Val 67, 010 01 Žilina
7. SEVAK, a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
8. SPP-distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
9. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
10. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
11. OÚ Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
12. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa ochrany prírody a krajiny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. vodná správa, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP - št. správa v odpad. hospodárstve, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. RÚVZ Žilina, V. Spanyol 27, 011 71 Žilina
17. OR HaZZ, Nám. požiarnikov súp. č. 1, 010 01 Žilina
18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
19. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
20. Orange Slovensko a.s., Metodova súp. č. 8, 821 09 Bratislava
21. Energotel a.s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
22. KPÚ Žilina, Mariánske námestie č.19, 010 01 Žilina
23. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
24. Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a územného plánovania, Komenského súp. č. 48, 011 09 Žilina
25. Žilinský samosprávny kraj, Komenského súp. č. 48, 011 09 Žilina
26. BYTTERM, a.s., Saleziánska 4, 010 77 Žilina
27. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava
28. Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a ŽP
29. Mesto Žilina, Odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia, referát kvality ovzdušia
30. Mesto Žilina, primátor
31. 2x spis



PLOŠNÉ UKAZOVATELE:

PLOŠNÁ VÝMERA RIEŠENÉHO ÚZEMIA	
CELKOVÁ RIEŠENÁ PLOCHA	58 915 m²
ZASTAVANÁ PLOCHA STAVEBNÝMI OBJEKTAMI (SO 01 - SO 10)	10 987 m ²
PLOCHA SPEVNENÝCH PLŔCH Z CEMENTOBETÓNU (SO 11 KOMUNIKÁCIE) -T-BUS	16 585 m ²
PLOCHA SPEVNENÝCH PLŔCH Z CEMENTOBETÓNU (SO 11 KOMUNIKÁCIE) -A-BUS	4 208 m ²
PLOCHA SPEVNENÝCH PLŔCH Z CEMENTOBETÓNU (SO 12) – T-BUS	6 575 m ²
PLOCHA SPEVNENÝCH PLŔCH Z CEMENTOBETÓNU (SO 13 SPEVNENÁ PLOCHA) -T-BUS	73 m ²
PLOCHA SPEVNENÝCH PLŔCH ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY (SO 11 + SO12 CHODNÍKY)	414+195 = 609 m ²
ZELENÉ PLOCHY NA TERÉNE (TRÁVNIK, KRÍKY)	16 382 m ²
EXTENZÍVNA VÝSADBA RŔZCHODNÍKOV NA STRECHÁCH SO 03, SO 10 a na prístavbe SO 01	2 798+4 722 +200=7 720 m ²
DAŽĎOVÉ ZÁHRADY	767 m ²
ROZŠÍRENIE SPEVNENEJ PLOCHY - DOPLNENIE 11 ODSTAVNÝCH MIEST - CEMENTOBETÓN	5 637 m ²
ROZŠÍRENIE SPEVNENEJ PLOCHY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA	237 m ²

STAVEBNÝ OBJEKT	ZASTAVANÁ PLOCHA m ²	OBOSTAVANÝ OBJEM m ³
SO 01 UMYVÁREŇ	780,42 + 200,28=980,7	6184,30+1468,08=7652,36
SO 03 HALA TROLEJBUSOV	2 799,11	30 267,00
SO 05 STANICA PHM	41,81	121,09
SO 07 SKLAD ODPADOV	190,94	929,3
SO 08 SKLAD PNEUMATÍK	173,92	587,5
SO 09 SKLAD FARIEB	354,28	1051,5
SO 10 PRESTREŠENIE ODSTAVNEJ PLOCHY PRE TROLEJBUSY	6 425,52	58 620,77
SO 16 NÁDRŽ NA POŽIARNU VODU	21,6	56,16

SKLADBA VOZOVÉHO PARKU:

Trolejbusy celkom	51 vozidiel	Autobusy	48 vozidiel
Sólo Parcál (26TrA)	2	Elektrobus (Perun)	2
Sólo (26Tr)	9	Sólo hybrid	16
Sólo	7	Sólo 4.gener.	14
Sólo historický	1	Sólo	10
Sólo SPOLU	19, z toho 2 parcálne	Sólo historický	1
		Sólo SPOLU	43, z toho 2 elektrobusy
Kľbový parcál	5		
Kľbový (27Tr)	18	Kľbový Citelis	2
Kľbový (31Tr)	8	Kľbový Karosa	3
Kľbový historický	1	Kľbové SPOLU	5
Kľbové SPOLU	32		

LEGENDA ČIAR A ZNAČIEK

KATASTRÁLNA MAPA

HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA	pomník socha	záhrada
HRANICA PARCEL C-KN	neoverená šachta	trávnatá plocha
HRANICA PARCEL E-KN		neplošná plocha
PARCELNÉ ČÍSLO	vstup-pozemok	lúka/trvalý trávny porast
ŠÍPKA K PARCELNÉMU ČÍSLU	strom listnatý	ostatná plocha
podr. bod - meraný	strom ihličnatý	cesta
podr. výšk. bod	krik	popis
dopravná značka	krovie	terén spádovnice
		vodný kanál v rekonstrukcii

EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE

KANALIZÁCIA

vpust' dažďová	
kanalizačná šachta	
KANALIZÁCIA PRIEMYSELNÁ EXIST.	
KANALIZÁCIA DŽĎOVÁ EXIST.	
KANALIZÁCIA SPLAŠKOVÁ EXIST.	

VODOVOD

vodov. šupátko	
vodov. hydrant podzemný	
vodomerná šachta	
vstupná šachta	
VODA PITNÁ EXIST.	
VODA TECHNOLOGICKÁ EXIST.	

EL. SIETE

svietidlo na stožiar	
EL vedenie trasa	
VO vedenie trasa	
EL vedenie VN vzduch	
kov. stožiar - stĺp	
drevený stožiar - stĺp	
betónový stožiar stĺp	
elektrína- rozdeľov. skriňa	
trakčné vedenie na stĺpe	
kombinované trakčné vedenie so svietidlom	
TEPLOVOD	
kompenzátor	
teplovod - kolektor	
teplovod - bez rozlíšenia	

ČIARY A ZNAČKY NOVO NAVRHOVANÝCH INŽINIERSKYCH SIETÍ A OBJEKTOV

	NOVONAVRHOVANÉ STAVEBNÉ OBJEKTY		VSTUP DO OBJEKTU
	HUP - HLAVNÝ UZÁVER PLYNU		VSTUP DO AREÁLU
	P - PLYNOVÁN		OCHRANNÉ PÁSMO IS
	RTP - REGULÁTOR TLAKU PLYNU		OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
	LEGENDA ELI:		Napájaci traťový rozvádzač (+ pól)
	Rozvádzač vonkajšieho osvetlenia		Spätňý traťový rozvádzač (- pól)
	VO kábel CYKY-J 4x25		Napájaci kábel 6-AYKCY 1x500/35
	VO svietidlo na osvetľovacom stožiar		Spätňý kábel 6-AYKCY 1x500/35
	VO svietidlo na trakčno - osvetľovacom stožiar		Trakčný stožiar
	LED svietidlo na jednoramennom výložníku		Napájaci bod trolejového vedenia
	LED svietidlo na dvojrannom výložníku		Os trakčného vedenia trolejbusov
	LED svietidlo na trojramennom výložníku		Úseky napájacieho vedenia U3-až U5
	LED svietidlo na štvoramennom výložníku		Úsekový delič
	Káblová šachta		Centrálny povetolový rozvádzač
	Slinopráúdové a slabopráúdové vedenia		Elektrická výhybka
	Káblová skriňa PRIS		Zjazdová výhybka
	KÁBLOVÉ VEDENIE VN 22kV		Križovanie trolejbus - trolejbus
	2x NA2XS(F)2Y 3x1x240/25		
	NOVÝ BETÓNOVÝ PODPERNÝ BOD		
	EXIST. BETÓNOVÝ PODPERNÝ BOD		

