



Poznámky:

Pred zahájením stavebných prác je nutné presne vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete za prítomnosti správcov jednotlivých sietí tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Všetky jestvujúce a navrhované inžinierske siete pod spevnenými plochami musia byť v chráničkách. Ochranu inžinierskych sietí je potrebné realizovať podľa požiadaviek správcov sietí.

Všetky rozmery je nutné overiť na stavbe pred realizáciou.

Projektant nezodpovedá za vady spôsobené použitím iných materiálov, iným prevedením a použitím detailov, alebo použitím iných technologických postupov, ako je uvedené v projektovej dokumentácii.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie nenahrádza realizačnú, výrobnú ani dielenskú dokumentáciu.

Pred realizáciou overiť rozmery a množstvá, nezrovnalosti konzultovať s projektantom. Pri realizácii je potrebné dodržať všetky predpisy a špecifikácie podľa technických listov výrobcov stavebných materiálov a prvkov, ktoré nie sú v projekte bližšie špecifikované.

Základná šírka chodníka je 1,5m. Vzhľadom na jestvujúce stiesnené pomery bude v úseku 195,417 až 195,462 bude šírka chodníka upravená na minimálne 1,0m. Maximálna dĺžka úseku chodníka v stiesnených podmienkach je 50,0m (navrhnutá je dĺžka 45,0m).

Navrhovaný obrubník je osadený na výšku 100mm nad niveletou cesty. Obrubník sa v mieste vjazdov zníži na výšku maximálne 50mm nad niveletou cesty v mieste priechodu na výšku maximálne 20mm nad niveletou.

Jestvujúca cestná priekopa sa v celom úseku chodníka zatrúbni. Zatrúbenie bude realizované rúrou s vnútorným priemerom minimálne 300mm. V každom lomovom (vrchodlovom) bode sa osadí revízná šaachtá. Povrchové vody z cesty I/64 budú odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom do navrhovaných uličných vpustov a následne do navrhovaného zatrúbenia. Vzájomná vzdialenosť uličných vpustov je maximálne 50m (presná poloha sa určí pred realizáciou stavby).

Priestor medzi navrhovaným obrubníkom a jestvujúcou vozovkou sa doasfaltuje. Všetky spoje sa zalejú asfaltovou zálievkou (resp. bitúmenovou nalepaciou páskou).

Táto dokumentácia je duševným vlastníctvom autorov a jej použitie podlieha autorskému zákonu.

Investor:	Obec Porúbka Rajecká cesta 29, 013 11 Porúbka	ING. MICHAL LÖFFLER autorizovaný stavebný inžinier dopravné stavby
Autor projektu:	Ing. Michal Löffler	Stavba: 02/2022
Vypracoval:	Ing. Michal Löffler	Štupeň: DSP
Zoap. projektant:	Ing. Michal Löffler	Počet A4: 4x A4
Miesto stavby:	Okres Žilina, k.ú. Porúbka, cesta I/64	Č. výkresu: 1.
Stavba:	Chodník v súbehu s cestou I/64 v k.ú. Porúbka	Mierka: 1:250
Objekt:	SO.03 - Chodník v staničení cesty 195,354 - 195,496	Sada:
Názov výkresu:	Situácia	